

Sendeiro das Fragas e Levadas do Calvo e Deva

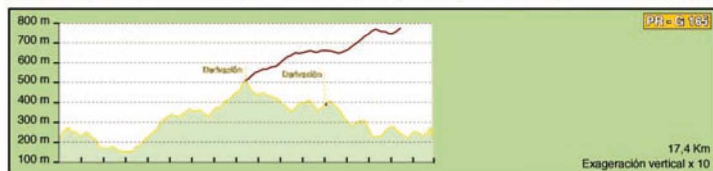
-  Arquitectura tradicional
-  Etnografía
-  Interés arqueolóxico
-  Interés general
-  Interés histórico
-  Interés naturalista
-  Interés paisaxístico



Sendero circular de increíble factura que nos llevará por lugares de extraordinario valor natural que, como en el caso de la Fraga do río Calvo, ha sido catalogado como Espacio Natural de Interés Local.

Realizando el recorrido en sentido horario iremos hacia el río Deva y descenderemos la montaña por una senda pedregosa cubierta por una fenomenal fraga. El desnivel que se forma fue aprovechado antiguamente para construir molinos hasta los que era desviada el agua por canales denominados *levadas*. Abandonaremos el río Deva para ascender hacia a la cuenca del río Calvo. Pasaremos por O Cruceiro y O Feirón, donde veremos la maestría de los antiguos canteiros en el Pazo do Conde de Cervellón y otros trabajos en piedra.

Dentro de la agreste cuenca del río Calvo iremos ascendiendo su curso, las particulares condiciones de este paraje, sombrío y húmedo, provoca la proliferación de musgos y líquenes que nos envuelven en decenas de tonalidades de verde. El pedregoso camino tiene en algunos puntos cierta dificultad por lo que debemos extremar la precaución especialmente con el suelo mojado. Aconsejamos realizar la derivación hasta O Coto da Vella siguiendo el Camiño da Raiña, antiquísima vía de comunicación por la que pasaron durante siglos carruajes de comerciantes y arrieros transportando mercancías entre la costa y el interior, incluso fue utilizado por la Reina Doña Urraca en su viaje a A Franqueira. Al final de este camino otra derivación nos acercará hasta la ermita de A Pena de Francia ("francia": su significado se refiere a un lugar con denso arboleda), donde podremos descansar antes de afrontar el último trecho por un sobreiral único en el que veremos ejemplares centenarios.



■ GEOREFERENCIAS					
LUGAR	LATITUD	LONGITUD	ZONA UTM	X	Y
A Ponte	42 10.769´N	008 18.170´W	29T	557575	4669939



■ Río Deva

Un plus...



El Camiño da Raiña o Camino de la Reina ya era utilizado por la Reina Doña Urraca en su viaje desde tierras de Castilla hasta el monasterio de A Franqueira y así visitar sus propiedades en tierras gallegas.

Fue una importantísima vía de comunicación desde la Edad Media que servía para comunicar los puertos pesqueros del Atlántico con las tierras del interior de Galicia.

Para conservar los productos frescos se había ideado una red de neveros artificiales en las que se acopiaba nieve para afrontar el calor del verano. El nevero de A Franqueira, también conocido como pozo da neveira, estaba localizado en el Coto da Vella y contaba con casi seis metros de profundidad.

■ ACCESOS

Desde A Cañiza seguir por la carretera PO-9402 durante 7,7 km hasta un cruce en donde se indica el desvío a A Ponte. Seguir por este desvío 500 m hasta el puente en donde se encuentra el inicio de la senda.

■ LONGITUD

31,2 km (La ruta principal mide 16,7 Km y las derivaciones de ida y vuelta 13,8 km y 700 m respectivamente).

■ PUNTO PARTIDA / LLEGADA

A Ponte (Cencillo da Cañiza).

■ RECORRIDO

A Ponte, Lugar das Caldas, Muíño de San Paio, Fraga do río Deva, Pazo do Conde de Cervello, Iglesia de Santiago de Parada das Achas, Fraga do río Calvo, Derivación a O Coto da Vella, Monte da Pereira, Lugar da Ibia, Ponte Tain, A Ponte.

■ DIFICULTAD

Alta.

■ DURACIÓN

4 horas y 45 minutos.

■ SERVICIOS

En A Cañiza.

■ M.I.D.E.

MEDIO	1	2	3	4	5
ITINERARIO	1	2	3	4	5
DESPLAZAMIENTO	1	2	3	4	5
ESFUERZO	1	2	3	4	5

■ ACCESO EN BICICLETA

Apto parcialmente.

■ ACCESO A CABALLO

Apto parcialmente.



CARTOGRAFÍA I.G.N. 1:25.000
A Cañiza 224-IV, Arbo 262-II.

MÁS INFORMACIÓN

Cencillo da Cañiza
Rúa Oriente, 11. 36880 A Cañiza
Tel.: 986 651 000/986 651 001/986 651 503
e-mail: info@caniza.org
www.caniza.org
Comunidade de Montes A Parada de Achas
Lg. Casa Parroquial do Feirón, s/n.
(Parada de Achas). 36887 A Cañiza
Tel.: 609 207 174
e-mail: cmparada@gmail.com
cmvmparadadeachas.blogspot.com.es



■ Reloj de sol en O Feirón